

STOLT: Havnedirektør Anne Sigrid Hamran i Oslo synes det var på tide å få landstrømtilbud i Oslo. Hun lover flere tilkoblingspunkter. FOTO: TORE STENSVD



Vil gi cruiseskipene landstrøm

SKIPSFART: Oslo Havn vil tilby cruisebåtene ved Akershuskaia og Revierstranda landstrøm. Det kutter luftutslippene dramatisk.

TEKST TORE STENSVD
tore.stensvd@tu.no



STIKKONTAKT: Fra skipet senkes en «fiskekrok» ned og henter stikkontakten fra landanlegget og drar den inn og kobler 11 kV på skipet. Color Line kjører 50Hz på anlegget og slipper dermed en konverter til 60 Hz, slik de fleste internasjonale skip bruker. Koblingen går automatisk, kun en person overvåker den ett minutt lange operasjonen. FOTO: COLOR LINE

I løpet av våren skal Color Magic få strøm fra høyspentnettet i Oslo når skipet ligger til kai. Det er Norges første tilbud om landstrøm til skip.

Havnedirektør Anne Sigrid Hamran sier at nå skal det bli flere tilkoblingspunkter i Oslo.

– Nå ser det ut til at det er enighet om tekniske standarder. Da blir det også mulig for oss å legge til rette for flere tilknytningspunkter, sier havnedirektøren til Teknisk Ukeblad.

IMO-standard

IMO vil antakelig i løpet av første halvår vedta de tekniske standardene som må til for at alle skip skal ha de samme muligheter for å koble seg til landstrøm, uansett hvilket land og kai de legger til. Standardene er ute på høring.

Da er det opp til cruiserederierene å installere utstyret som skal til for å koble seg på landstrøm, sier Hamran.

Det kan imidlertid ta tid før tilkoblingspunktene kan stå klare.

– Jeg kan ikke gi noe eksakt tidspunkt, sier Hamran.

Bygger om ett skip

Et spleiselag måtte til for å løse floken rundt landstrøm til Hjortneskaia. Color Line har i tre år jobbet med planene.

I april/mai bygges Color Magic om for å sjalut dieseldrevne hjelpemotorer og dekke skipets strømbehov med høyspent landstrøm.

Neste år skal Color Fantasy bygges om. I tillegg til selve stikkontakten, som er en teknisk nyvinning i seg selv, skal det plasseres nye tavler om bord.

– Det blir som å sette inn en

femte hjelpemotor og integrere det i kontrollpanelet om bord, sier maskinsjef Roar Tverberg på Color Fantasy.

Minutter til nettforsyning

Prosjektleder Jan Helge Pile i Color Line opplyser at Hafslund Nett begynner å grave for å legge en 11 kV kabel i løpet av våren.

– Color Magic får installert det nødvendige utstyr i forbindelse med et planlagt verkstedopphold i april og mai. Tilkobling tar ett minutt, men det vil gå opp mot 15 minutter fra vi legger til kai og strøm fra land overtar strømforsyningen om bord, sier Pile til Teknisk Ukeblad.

Helge Otto Mathisen, konserndirektør kommunikasjon og sam-

funnskontakt i Color Line, er svært stolt over at rederiet er først ute i Oslo med miljøtiltaket.

– Vi vil spare byen daglig for utslipp tilsvarende CO₂ fra 1700 biler og i tillegg reduseres punktutslipp av NO_x og partikler betydelig. Det håper vi vil glede naboene i området, sier Mathisen.

Gledens dag

Havnedirektør Anne Sigrid Hamran er glad det blir handling:

Hun er begeistret over at NO_x-utslippene i Oslo reduseres, spesielt ved Hjortneskaia og at CO₂-utslippene også går ned.

– Dette er et skikkelig bra miljøtiltak. Color Line-skipene ligger såpass mange timer til kai hver dag at det gir store utslag å få dem over på strøm, sier Hamran.

Ifølge Bellona vil Color Lines landstrømtilkobling redusere de

årlige utslippene med 3000 tonn CO₂ og 50 tonn NO_x.

Slo Bergen

Havnedirektør Anne Sigrid Hamran klarer ikke å legge skjul på at hun er litt stolt over å slå Bergen.

Staten bidrar med støtte via Transnova og Enova. Bergen kommune har etterlyst finansieringsløsninger. Oslo-tiltaket med Enova og Transnova i støttemodus, kan vise vei.

Seniorrådgiver i Enova, Frode Olav Gjerstad, har sett på Color Lines energiregnskap, og mener at skipskapet nå har et forbruk på 10 GWh, men at det vil gå ned til 4 GWh når skipene bruker landstrøm.

– Det gir en gevinst på 6 GWh. Det er et godt miljøprosjekt, sier Gjerstad.

Han påpeker at det er 60 havner i Norge og at flere av dem bør kunne legge om til å tilby landstrøm. ●

LANDSTRØM:

- Utslipp fra skip står for ca. 15 prosent av de skadelige og plagsomme NO₂ og NO_x-utslippene.
- «Color Fantasy» og «Color Magic» er verdens to største cruiseskip med bildekk. De har like mange rom/lugarer som Europas 10. største hotell.
- Skipene bruker rundt 5 000 000 kWh (5,0 GWh) i året når de ligger til kai i Oslo, tilsvarende 300 husholdninger.
- Energieffektiviseringen ved å gå over til landstrøm er cirka 60 prosent. Avhengig av priser på olje og strøm, vil Color Line også mest sannsynlig redusere sine kostnader til energi når båten er i land.