



KAPTEIN: Lars Helgesen med skipshunden Japp.

MÅNEDENS UTVALGTE

Sagatiden tar aldri

I 1987 kjøpte Lars Helgesen sin første båt, en Saga 27, nærmest usett. Han har ikke angret et øyeblikk siden. – Jeg kommer aldri til å bytte båt, konstaterer Helgesen, som blant annet har startet eget Saga-forum på Internett, og bæret båten med egen hjemmeside.

| AV: KNUT PETTER RØNNE |

Lars Helgesen kommer fra Stavanger, og bor på Sjetten i Akershus. Han vokste opp ved sjøen, men ble aldri noen båtmann før i voksen alder. – Båtinteressen startet etter at naboen kjøpte båt. Han maste følt om at jeg måtte gjøre det samme, forteller Lars Helgesen.

To valg i Son

Så begynte han så smått å titte etter båt. I Son fant han to kandidater. Den ene var en ett år gammel Saga 27 AC. – Den virket perfekt, og jeg kjøpte den nærmest usett. Uten å ha prøvd den eller sjekket den nevneverdig. Jeg var helt fersk, så jeg ante ikke hva jeg skulle se etter, så jeg tok sjansen på at en ett år gammel båt var i fin form, sier Helgesen.

Og båten har holdt mål siden. Den har fortsatt hjemmehavn i Son, og gleder Lars, kona Trude

og labradoren Japp i lange båtsejlinger hvert eneste år.

Egen hjemmeside

Båten er kalt opp etter Helgesens kone, Trude, og er registrert under navnet «Trudelutt». Et passende saganavn, mener familien Helgesen. Og dersom du sjekker deg inn på hjemmesiden www.trudelutt.com – så kan du lese mer om familien Helgesens båt-saga. Selv presenterer Lars Helgesen seg på følgende måte: «Og så var det kapteinen da, det er meg og jeg heter Lars. Jeg er 60 år og kommer opprinnelig fra Stavanger. Til daglig jobber jeg på FFI (Forsvarets Forskningsinstitutt) som ingeniør. Tidligere har jeg jobbet på boreplattform i Nordsjøen, i NRK og i databransjen (Tandberg Data). Om bord er det jeg som bestemmer, tror jeg. Men



noen skriking som: HOPP KJERRING, HOPP!! blir det lite av. Stort sett vet alle hva som skal til (bortsett fra Japp da)».

Saga-forum

Lars Helgesen er elektroingeniør, og det vil nok en hver som stikker hodet inn under dekk i «Trudelutt» forstå. Saga-en er full av utstyr, både til navigering, oppvarming og underholdning og avslapping. – Jeg har litt greie på elektronikk, ja, innrømmer han beskjedent. Hans kunnskaper deler han ofte på båtfolkets forskjellige

ge diskusjonsfora på Internett – det være seg baatplassen.no eller hans eget Saga-forum, <http://trudelutt.com/>.

– Det fantes ikke egne sider for Saga-ciere, så derfor dro jeg dette igang for et par måneder siden. Saga-forumet inneholder omtaler av de forskjellige Sagabåtene, litt historikk og lenker til skandinaviske søsterfora. I tillegg til et eget diskusjonsforum.

Svenskekysten

For familien Helgesen er sommeren lang. Båten klargjøres i påskjen, og sjosettes umiddel-

AKTERKABIN: Saga 27 er mye båt for pengene.





FOLKEBÅT: Det er produsert 6000 Saga 27, som dermed er en av Norges mest populære båter gjennom tidene.

bart etterpå. Så blir det helgeturer i «Trudelutt» hver helg fram til fellesferien.

– I fellesferien sier vi stopp. Da er det for mye folk på sjøen, så da gjør vi gjerne noe annet. I august er vi tilbake. Da tar vi gjerne en tre eller fire ukers langtur. De siste årene har vi dratt nedover svenskekysten. Der er det flott. Svenskene er gode på å lage tilgjengelige og hyggelig gjestehavner. Det kan de langs norskekysten også, men de beste er gjerne i byene. – I Sverige har de flotte gjestehavner også på mindre steder, påpeker Lars Helgesen.

Men hva er det med denne båten – som utseendemessig verken er noe spektakulært

designelement eller et klassisk, historisk smykke – hva er det som gjør at så mange har erklært sin uforbeholdne kjærlighet til akkurat Saga 27? – Åh. Hvor skal jeg begynne...? Lars Helgesen tar sats: – Den har akterkabin, er lett og håndtere og ikke så altfor dyr. Dessuten er det verdens beste sjøbåt. Den tåler hva som helst, skryter Helgesen. – OK. Den ruller ganske mye. Det er typisk snekke. Men likevel, Saga 27 er en en ideell båt for små familier. Det er ikke for ingenting at det er produsert 6000 av den, avslutter Helgesen kontant. Sagatiden lever garantert videre.

Saga 27 AC

Lengde: 8,15 m
Bredde: 2,75 m
Dybde: 0,80 m
Vekt: 2500 kg
Motor: 35-70 hk
Driv.t.: 400 l
Produsent: Saga boats
Bruktpris i des. 04: 150.000-300.000,-



ANDRE UTVALGTE

Båtliv vil i hvert nummer se nærmere på ut spennende og kurante bruktbåter i forskjellige størrelser og prisklaser. Blant de utvalgte denne gangen finner hvi fire av de mest annonserte båtene i sin kategori i desember 2004.

River 290

Lengde: 2,90 m
Bredde: 1,50 m
Vekt: 75 kg
Motor: 4 - 18 hk
Produsent: Rotostop
Bruktpris i des. 04: 9.000-30.000,-



River-båtene i helstøpt plast er blitt populære de siste par årene, særlig som landsteds- og ungdomsbåt. Riverbåtene er støpt i hel plast, og alle fortoyingspunkter og grep er intergret i båtens hovedform. River, og andre helstøpte plastbåter er solide, og nærmest vedlikeholdsfrie.

With Vital 1500



Lengde: 4,72 m
Bredde: 1,88 m
Vekt: 300 kg
Motor: 25 - 60 hk
Bruktpris i des. 04: 25.000-50.000,-

En klassiker! Ungdom, vannski og kanskje en sommerflørt i luften? Dette er 80-tallsnostalgi som fortsatt funker. En 15-fots skjergårdsjeep som tåler 60 hester på hekken. Dersom du får tak i en av disse i godt hold, er du garantert mye glede.

Askeladden 515 Freestyle



Lengde: 5,14 m
Bredde: 2,13 m
Vekt: 610 kg
Motor: 50-90 hk
Produsent: Askeladden
Bruktpris i des. 04: 150-200.000,-

Denne finnes det mange av! En Askeladden-modell som raskt ble meget populær på slutten av 1990-tallet. Dette er en familievennlig flerbruksbåt med romslig cockpit og smarte innredningsløsninger.

Scand Baltic 29



Lengde: 9,68 m
Bredde: 3,28 m
Dybde: 1,00 m
Vekt: 4100 kg
Motor: 162-230 hk
Innredning: 5 køyer, 2 lugarer
Bruktpris i des. 04: 0,5-1,2 mil

Blant de klart mest populære i cabin cruiser-klassen. Dette er en romslig bobåt, med akterkabin, som gjør at hele familien bor bra til tross for at den ikke er av de største i sin klasse. Du må gjerne ut med mer for en Baltic fra 80-tallet enn det båten kostet ny. I 1989 kostet en ny Scand 29 Baltic 620.000 kroner. For en 2005 modell må du nok i hvert fall regne med å doble den prisen.